



БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОМ

БУС-15

СДЕЛАНО В РОССИИ

Предназначен для автоматического включения/выключения габаритных огней и ближнего света автомобиля при изменении внешней освещенности ниже/выше порогового уровня.

Применяется на автомобилях **любой марки**.

В комплект поставки входит реле управления (РУ), колодка с фотодатчиком и соединительными проводами.

Для изменения порога срабатывания предусмотрена ручная регулировка. Регулировка осуществляется подстроечным многооборотным резистором через отверстие в корпусе (с заглушкой).

Технические характеристики:

Номинальное напряжение:	12В
Ток коммутации не более:	10А
Напряжение включения(Увкл):	13,3±0,1В
Время включения/выключения:	1с/30с
Время задержки после запуска двигателя:	3с
Масса, не более:	0,1кг
Габаритные размеры РУ:	40х28х25мм
Длина провода с фотодатчиком:	1,5м
Длина соединительных проводов, не менее:	0,5м

Дата продажи

Штамп продавца

Гарантийный срок - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида изделия, наличия штампа продавца и даты продажи.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Установка и подключение

1.1 Закрепить колодку с проводами в удобном для монтажа месте.

1.2 Закрепить фотодатчик в салоне автомобиля. Рекомендуется направлять глазок датчика внутрь салона автомобиля (рис.1). Если направить глазок датчика вверх, через ветровое стекло, то момент срабатывания реле может не совпадать с ощущением наступления темноты у водителя.

1.3 Подключить провода колодки, используя схему (рис.2).

1.4 Установить РУ в колодку.

Для оперативного включения/выключения изделия можно использовать кнопку с фиксацией, включаемую последовательно к красному проводу (кнопка приобретается отдельно).

2 Регулировка

Регулировка порога срабатывания РУ осуществляется вращением винта подстроечного резистора через отверстие в корпусе. Вращение по часовой стрелке смещает порог срабатывания в сторону меньшей освещенности. После регулировки закрыть отверстие заглушкой.

3 Описание работы

После подачи питания РУ ожидает запуска двигателя, контролируя уровень напряжения. При достижении напряжения бортовой сети значения «Увкл» и удержания его не ниже этого уровня в течение 3с, РУ переходит к контролю освещенности. При затемнении датчика, РУ срабатывает за 1с. Для выключения РУ, освещенность датчика должна превышать пороговое значение в течение 30с.



Рис.1 Направление фотодатчика в салоне автомобиля

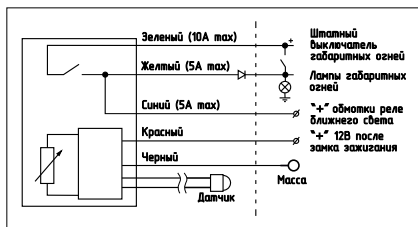


Рис.2 Схема подключения

Адрес изготовителя:

ЗАО «Энергомаш», 248009 г. Калуга, Грабцевское шоссе, 43, стр.20
тел/факс: (4842) 58-07-31; E-mail: info@12v.ru, Http://www.12v.ru